

**ỦY BAN NHÂN DÂN
HUYỆN MỘ ĐỨC**

Số: 1643/UBND-KT

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Mộ Đức, ngày 25 tháng 11 năm 2021

Về việc khẩn trương triển khai
Kế hoạch đảm bảo trật tự hành
lang an toàn giao thông và xử
lý dứt điểm lối đi tự mở qua
đường sắt trên địa bàn huyện

Kính gửi: - Các phòng KT&HT, TN&MT, TC-KH huyện;
- Công an huyện;
- UBND các xã: Đức Hiệp, Đức Hòa, Đức Tân,
Thị trấn Mộ Đức, Đức Phong, Đức Lĩnh;
- Chi nhánh khai thác đường sắt Nghĩa Bình.

Ngày 12/8/2020, UBND huyện ban hành Kế hoạch số 104/KH-UBND về việc thực hiện thu hẹp, giảm, xóa bỏ lối đi tự mở tuyến đường sắt Quốc gia, đoạn qua địa bàn huyện Mộ Đức. Tuy nhiên, thời gian qua, do tình hình dịch bệnh Covid-19 trên địa bàn huyện diễn biến phức tạp nên việc triển khai thực hiện Kế hoạch gặp nhiều khó khăn. Thời gian đến, để khẩn trương triển khai Kế hoạch đảm bảo trật tự hành lang an toàn giao thông và xử lý dứt điểm lối đi tự mở qua đường sắt trên địa bàn huyện, đảm bảo tiến độ theo Kế hoạch; Chủ tịch UBND huyện có ý kiến chỉ đạo như sau:

1. UBND các xã, thị trấn có tuyến đường sắt đi qua

- Công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông tại các lối đi tự mở: UBND các xã, thị trấn có tuyến đường sắt đi qua thường xuyên tổ chức tuyên truyền, phổ biến sâu rộng đến các tầng lớp Nhân dân trên địa bàn mình quản lý hiệu quả quy định về đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường sắt, đường bộ; chấp hành nghiêm Luật đường sắt, Luật Giao thông đường bộ khi tham gia giao thông tại các lối đi tự mở, đường ngang, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường sắt. Đặc biệt, các tình trạng nhân dân cố vượt qua đường sắt khi cản chướng hạ xuống hoặc lách qua cản chướng tự động để vượt qua.

- Tổ chức, quản lý lối đi tự mở qua đường sắt: Chủ động phối hợp với ngành đường sắt, lực lượng công an, thanh tra Sở GTVT tỉnh và các đơn vị khác có liên quan thường xuyên tổ chức kiểm tra để ngăn chặn và xử lý nghiêm các hành vi vi phạm về đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường sắt; đặc biệt, là tình trạng các hộ dân sống dọc hai bên tuyến đường sắt xây dựng liều, quán, nhà cửa lấn chiếm hành lang an toàn giao thông đường sắt.

Triển khai cấm biển hạn chế phương tiện giao thông đường bộ qua lối đi tự mở; xây dựng gờ, gờ giảm tốc để cảnh báo cho các phương tiện giao thông khi qua các lối đi tự mở.

Quản lý, theo dõi lối đi tự mở, kịp thời có biện pháp kiểm chế, ngăn chặn, không để phát sinh lối đi tự mở. Tổ chức thực hiện các biện pháp tăng cường bảo đảm an toàn giao thông đường sắt tại các lối đi tự mở.

- Xây dựng kế hoạch giải tỏa tầm nhìn cho cả hai phía đường bộ và đường sắt tại các đường ngang, đường dân sinh cắt qua đường sắt; tổ chức rào chắn các lối đi dân sinh để hạn chế các phương tiện cơ giới đường bộ qua lại (*trừ xe mô tô 02 bánh*).

- Xây dựng Kế hoạch, lộ trình chi tiết để thực hiện thu hẹp, xóa bỏ lối đi tự mở trên tất cả các lối đi dân sinh trên địa bàn xã gửi về UBND huyện (*qua phòng Kinh tế và Hạ tầng huyện*) hoàn thành trước ngày **30/11/2021**.

- Rà soát, tổng hợp nhu cầu, khái toán kinh phí xây dựng hàng rào, đường gom và các công trình khác trên địa bàn mình quản lý để thực hiện xóa bỏ lối đi tự mở, báo cáo UBND huyện (*qua phòng Kinh tế và Hạ tầng huyện để tổng hợp*) trước ngày **05/12/2021**.

- Chủ trì, phối hợp với các đơn vị liên quan thực hiện việc rào chắn, xóa bỏ lối đi dân sinh tự mở trên địa bàn xã theo Kế hoạch số 104/KH-UBND ngày 12/8/2020 của UBND huyện.

- Thực hiện tuyên truyền, thông báo đến nhân dân về kế hoạch, lộ trình chi tiết thực hiện thu hẹp, xóa bỏ lối đi tự mở trên tất cả các lối đi dân sinh thuộc địa phận địa phương mình để nhân dân biết, phối hợp thực hiện.

- Thực hiện chế độ báo cáo: Báo cáo kết quả thực hiện và đề xuất, kiến nghị (nếu có) gửi về UBND huyện (*qua phòng Kinh tế và Hạ tầng huyện để tổng hợp*) theo quy định (*báo cáo 06 tháng trước ngày 11/6 và báo cáo cả năm trước ngày 12/12*).

2. Công an huyện

- Chỉ đạo lực lượng công an phối hợp với các đơn vị liên quan, tăng cường kiểm tra và xử lý vi phạm hành chính trong việc tuân thủ các quy định về an toàn giao thông đường sắt, đường bộ tại lối đi tự mở theo quy định và phối hợp với địa phương và các đơn vị có liên quan trong việc cưỡng chế, giải tỏa các công trình vi phạm hành lang an toàn giao thông đường sắt, đường bộ.

- Điều tra, làm rõ và xử lý nghiêm phương tiện vận tải cố tình đi qua đường sắt tại các đường ngang khi thiết bị cảnh báo tự động báo tàu sắp đến đường ngang làm hư hỏng thiết bị cản chắn tự động....

3. Phòng Tài nguyên và Môi trường huyện

- Quản lý chặt chẽ việc cấp giấy chứng nhận quyền sử dụng đất trong và ngoài hành lang an toàn đường sắt; không được cấp đất nằm trong hành lang an toàn đường sắt; việc cấp đất, cho thuê đất dọc theo hành lang an toàn đường sắt chỉ được thực hiện khi đi liền với giải pháp xây dựng hệ thống đường gom và đường ngang qua đường sắt.

- Kiểm tra, rà soát lại diện tích đất trong hành lang an toàn giao thông đường sắt đã cấp giấy chứng nhận quyền sử dụng đất cho các cá nhân, tổ chức.

4. Phòng Tài chính - Kế hoạch huyện

Chủ trì, tham mưu cho UBND huyện cân đối, bố trí nguồn ngân sách huyện hoặc đề xuất nguồn kinh phí từ ngân sách cấp trên phân bổ cho huyện để đầu tư xây dựng mới hoặc cải tạo, sửa chữa các đường gom nhằm phục vụ công tác quản lý, xóa bỏ lối đi tự mở qua đường sắt trên địa bàn huyện Mộ Đức theo quy định.

5. Phòng Kinh tế và Hạ tầng huyện

- Chủ trì, phối hợp với UBND các xã có tuyến đường sắt đi qua rà soát, tổng hợp nhu cầu xây dựng hàng rào, đường gom và các công trình khác nhằm thực hiện việc xóa bỏ lối đi tự mở theo Kế hoạch đã được phê duyệt.

- Theo dõi, đôn đốc các đơn vị triển khai thực hiện. Kịp thời tham mưu UBND huyện chỉ đạo việc triển khai thực hiện phù hợp với tình hình thực tế và việc triển khai thực hiện của các đơn vị. Thực hiện công tác tổng hợp, báo cáo tình hình và kết quả thực hiện Kế hoạch trên địa bàn huyện theo quy định.

6. Đề nghị Chi nhánh khai thác đường sắt Nghĩa Bình

- Chủ động phối hợp với UBND các xã, thị trấn có tuyến đường sắt đi qua và các đơn vị có liên quan, rà soát các lối đi tự mở, xây dựng kế hoạch và đề xuất việc thực hiện giảm, xóa bỏ lối đi tự mở phù hợp với Kế hoạch số 104/KH-UBND ngày 12/8/2020 của UBND huyện Mộ Đức.

- Thường xuyên tuần tra, kịp thời phát hiện và phối hợp với UBND các xã, thị trấn thực hiện rào chắn hoặc đóng ngay các lối đi tự mở phát sinh hoặc bị hư hỏng xuống cấp không đảm bảo an toàn giao thông, không để kéo dài, dẫn đến tồn tại khó khăn phức tạp cho việc xử lý về sau.

- Tăng cường duy tu, bảo dưỡng, sửa chữa thường xuyên vượt nổi để đảm bảo êm thuận trong phạm vi đường sắt tại các vị trí giao cắt giữa đường bộ và đường sắt.

Yêu cầu các cơ quan, đơn vị nêu trên nghiêm túc khẩn trương triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Sở GTVT tỉnh Quảng Ngãi;
- Ban ATGT tỉnh Quảng Ngãi;
- Thường trực Huyện ủy;
- Thường trực HĐND huyện;
- CT, PCT (KT) UBND huyện;
- VP: C-PVP(KT), CVTH;
- Lưu: VT.



**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Võ Lâm